

RESUMEN REUNIÓN COMISIÓN COMUNAL 20/07/2017

Asistentes: , Arq. Mariano Botto, Cjales. Rubén Volpi y Diego Pesa, Luis Parodi

Roberto Suárez, Marta Tangorra, Irene Corradini, Carlos García, Diana Koch

Se aprueba el acta de la reunión anterior realizada el día 26-05-2017.

MB: Obra calle Italia: Sigue en ejecución. Queda el tramo del cruce de Av. del Libertador, que se realizará cuando se termine el cruce de la Av. Maipú y llevará aproximadamente un mes. La punta del caño ya está en el río. Están trabajando conforme al plan de trabajo y estima que al 1° de octubre la obra estará operativa.

LP: Lo otro es la desembocadura propiamente dicha que tiene la característica de corregir la salida hacia el norte para no tener problemas con las sudestadas y que sea más económico el mantenimiento del canal a cielo abierto. El talud será de algo más de 30m en total y tendrá un ángulo de aprox. 35° y dos caminos de 4-5m a ambos lados del canal para que puedan circular las máquinas en el futuro para el mantenimiento del canal. Los primeros 30-40m los taludes serán de cemento y después continúa un reticulado (Flexmat).

MB: Han tenido demora en esta obra por grupos ambientalistas que hacen cuestionamientos, de modo que no se terminará para el 1° de octubre. Igualmente no implica que al no terminar la desembocadura no funcione el conducto cuando se termine.

Conducto Gaspar Campos: Se está terminando, los 250m de Laprida están listos y funcionando y el último tramo sobre Gaspar Campos en un par de días más estará operativo.

Bombes: Están en funcionamiento. El refuerzo de las bombas de Enamour y la subcuenca de Villate que toma la zona delimitada por Solís, Libertador, Villate y casi Corrientes. Falta verificar el correcto funcionamiento cuando se produzca una sudestada.

Ahora están proyectando el bombeo pluvial de Malaver.

Holmberg II: El convenio está firmado, homologado, ya tiene orden de compra y se está firmando el contrato. Pronto se comienza la obra, lo que no significa la máquina en la obra. La ingeniería la comenzó: ayer se comenzó con la topografía en Lavalle y Gaspar Campos.

La adjudicataria es Centro Construcciones.

Ahora la empresa está en el proyecto ejecutivo y la MVL en la ingeniería de proyecto haciendo algunos ajustes para liberar un poco más de espacio para el BMX que está en obra.

LP: Se esquiva al BMX y se da el mismo tratamiento que la desembocadura en Irigoyen para evitar los problemas con las sudestadas. Podrá pasar gente entre el BMX y la desembocadura (al norte del BMX)

MB: Por Lavalle desde la vía hasta Madero será a cielo abierto y los pases bajo las vías será con "liners" o tal vez con tableros y hormigón, tipo bajonivel con la misma sección del caño. Se está trabajando en la ingeniería. El caño en su desembocadura tiene 7m x 2,40m y se va achicando a medida que va aguas arriba. A Madero llega en 6m x 2,40m aprox. Av. del Libertador se cruzará a cielo abierto, de modo que el tránsito se distribuirá entre Av. Del Libertador y el Paseo de la Costa. Están trabajando con AySA porque está la cloaca máxima que va por Azcuénaga, red cloacal por Libertador y otras interferencias.

El plazo de obra para llegar a Madero es de 12 meses. El cruce con la cloaca máxima es una especie de sifón en corte y en planta. El conducto del Holmberg seguirá derecho y lo que se bajará es la cloaca.

También se pondrá en valor Lavalle.

LP: Se están logrando convenios con la Armada y la Fuerza Aérea para ensanchar Lavalle entre Libertador y el Paseo de la Costa. La idea es con boulevard.

RS: Cuándo habrá plan de obra?

MB: La idea es terminar la ingeniería y trabajar luego con 2-3 frentes: uno sería Raúl Alfonsín-Libertador; otro Libertador-Madero y ver si un 3er frente antes o después de las vías. Hay un plan de trabajo tentativo que hay que afinar todavía. El proyecto ejecutivo está dentro del plan de obra.

El cruce/corte de Libertador les gustaría que fuera en enero-febrero.

No hay ningún elemento que impida que se comience la obra. El contrato se firma en estos días.

Calcula que el obrador se instalará a ppios. de agosto y las máquinas comenzarían alrededor del 1º de septiembre.

Saneamiento estación J.B. Justo: Se está trabajando en Beiró y A. Alvarez y en Melo y Beiró

Están trabajando con Hidráulica de la provincia en el proyecto de licitación de la 2da etapa del Holmberg II. La mayoría lo hace Hidráulica de la PBA y la MVL hace de soporte. El intendente solicitó que se incorpore en el presupuesto 2018 provincial esta 2da etapa para lo cual hay que terminar el proyecto de licitación para poder cuantificar.

RS: Hasta dónde sería la 2da etapa?

MB: No está definido, pero supone que antes o después de Panamericana, porque la tunelera no dobla y ya después comienza el zigzag. Por el momento se está calculando que serán 3 etapas.

RS: El convenio que está firmado y homologado incluye todo el proyecto o sólo por la primera etapa?

MB-LP: Primera etapa.

Lo bueno es que se está trabajando en la ingeniería con la gente que va a financiar la obra y el equipo de trabajo de la provincia ya está trabajando en la 2da etapa. Calcula en el transcurso de este año se terminará el proyecto.

RS: Pregunta si hay novedades del tema con el partido de San Martín y el Comité de Cuenca.

MB-LP: No saben, averiguarán para la próxima reunión.

MB: Sí se está avanzando en algunas obras en la cuenca.: Retén Tecnópolis, acometer la reja de Laprida y Blas Parera bajo Panamericana al Holmberg. Son obras que está coordinando la PBA con CABA (MVL sólo pequeña intervención)

IC: Con el Comité de Cuenca se apunta al tratamiento integral de la cuenca.

MB: En la cuenca hay 3 obras previstas: tratamiento del retén de Tecnópolis; acometer un emisario del conducto Zufriategui a un retén en Parque Sarmiento y una reja que pueda acometer al Holmberg I.

RS: Pregunta sobre el acceso peatonal del retén del Belgrano Cargas.

LP: En eso está Andrés Petrillo, Subs. de Servicios Públicos

IC: hace una propuesta, pero **MB** le dice que ya se evaluó y no les convence la idea porque deja un espacio "peligroso". La puerta tiene que quedar sobre la línea municipal. Averiguarán cómo está funcionando ahora.

IC: avisa que aparentemente una de las tapas que están sobre Av. San Martín en desnivel está quebrada. MB toma nota

SE ACUERDA LA PRÓXIMA REUNIÓN PARA EL 31/8/17