

Reunión de vecinos, con el secretario de Obras Públicas, Sergio Botello.
Martes 16 de julio de 2013

Solicitamos no colocar solo en los boletines que acompañan el ABL información sobre días y horarios de recolección/plan de contingencias/etc. Sino también armar un grupo como se realizó después de la inundación que vaya casa por casa o bien una asamblea dónde comunicar cara a cara esta información y concientización al vecino.

Nos dijo que mejorar la captación de agua en sumideros en nuestra zona sería impracticable porque no hay capacidad remanente. Ante esta situación se le pidió que revisaran las equinas de EEUU y Roca dónde el agua el día 18 de abril corría perfectamente unos 2,5 metros abajo y una cuadra más arriba había 50 cm de agua en la calle.

Se nos informó sobre el comité de cuenca del Medrano, sobre el cuál hay que tomar acciones, que recién está en la etapa de formación de "autoridad de cuenca", entre 3 de febrero, San Martín y Vte Lopez. Esto es el principio para conformar luego el comité. Le pedimos tiempos, no supo respondernos.

Se propuso y trató el reten en la plaza La Paz. Había un plano realizado con el proyecto en a grandes rasgos propone agregar todo lo posible de superficie absorbente. Sobre todo en la zona de los playones, donde la propuesta es en esos 4400 mts cavar un metro de profundidad, hacer unas gradas para que la gente pueda sentarse ahí a ver los partidos/a sus hijos/etc. tipo escalerita. y en toda la superficie colocar pasto y capas de diferentes materiales para que funcionen como reten en inundaciones y filtren rápido cuando el agua se va. El proyecto por lo que vimos, quedaría muy lindo agregaría algunos árboles y modificaría algunos otros. También nos dijo que hay vecinos que no estarían a favor, pero que el ejecutivo también tiene claro que deberá tomar la decisión que afecte a la mayoría.

Nosotros propusimos 2 lugares más, además del predio de San Martín y las vías del ferrocarril dónde ya se estaría charlando con Randazzo para colocar reten otro ahí, para evaluar un predio en Neuquen y Sata Cruz que es municipal y el depósito de autos (sobre este último nos hablo de predio contaminado, lo que no quedó muy claro es por qué ahora no contamina y como reten si)

Hay una posibilidad que es hablar con los privados (fabricas de la zona) para usar parte de sus terrenos. Hoy en día solo se envió a Marandola (delegado de FO) a charlar con una de alfombras, cerca de la plaza, le pedimos que por favor lo haga alguien con formación para estas cuestiones que intente ver si podemos hacer algo a través de fomentar la RSE (responsabilidad social empresaria) de esta manera no estaríamos pidiendo un favor sino que las empresas lo tomarían como un compromiso con la comunidad. Nos habló de una tal Belén Alonso que se encarga del tema, pero que no trabaja en el palacio. Dónde trabaja? no lo informó. El se encargaría de hablarle.

Se determina hacer a corto plazo:

Reten en plaza La Paz

Cestos grandes, agregar solo unos 5 o 6 (también nos dijo que se robaron 2 de los que ya habían colocado y no nos supo decir dónde estaban colocados)

Cambiar las tapas de sumideros por rejillas, para evitar que alguien pudiera ser absorbido. Literalmente dijo que preferiría sacar un cadáver que quede trabado ahí y no buscarlo días en el río. UN AMIGO ALENTADOR

Por último se nos informó que el aliviador del Holmerg está en proceso de armar un anteproyecto que se terminará entre fines de julio y mediados de agosto. Para luego armar el proyecto definitivo y pliego durante unos 6 meses más y recién ahí tener la carpeta lista para licitar.

Al principio de la reunión quisieron proponernos a Luis Parodi (el de los foros), para que sea nuestro nexa con las autoridades de la MVL, que acudamos a él y que él nos escuche y derive. Nos opusimos por unanimidad por no haber demostrado en todos estos meses ningún tipo de acercamiento ni proceder ante nuestras demandas de forma coherente.

Qué pasaría si todos tuviéramos veredas con pasto en la puerta? Nos respondió que sumaría y que mientras haya 1,5 mts de pasillo para que la gente pueda caminar, el propondría que todas las veredas tengan un caminito para entrar de "piedra digamos" cuando baja del auto o sube de la calle, otro para el

auto y que dejando ese metro y medio para caminar sobre material, el resto debería ser pasto. Si sumamos veredas de este tipo podemos colaborar. Es un granito más de arena.

Abajo podrán ver la lista de los supuestos "Proyectos y estudios" que está haciendo el Municipio. Lo que no nos dijo es cuando comienzan a hacerlo.

Lunes 15 de Julio Estudios Proyectos Obras Hidráulicos 2013

A continuación se detallan los proyectos que se están trabajando para el mejoramiento del sistema hidráulico del Partido.-

- Mejora de la captación de los sumideros.- (ampliación sumidero y reconstrucción de hoyo en donde tengamos capacidad de conducción) Plan Sumideros 2013/14.-
- Reemplazo de rejas en cámaras de inspección de sumideros.-
- Ejecución de sumidero y nexo en Villate y Colombres (en trámite administrativo de contratación).-
- Obra Construcción Desagüe Pluvial Laprida y Blas Parera (DIPSOH) conexión aliviador Holmberg
- Construcción Desagüe Pluvial Florida Este calle Italia.(UTN) incorporado en el Plan de Reconstrucción de sumideros
- Aliviador Holmberg 2(DIPSOH)
- Obra Reservorio Plaza La Paz

Estudios/Convenios:

- Convenio Marco con la Universidad Tecnológica Nacional Reg. 21534/12 firmada el 11 de Setiembre 2012.
- Convenio Específico con la Universidad Tecnológica Nacional Reg. 2534/13 firmada al 12 de Julio 2013.
- Convenio con la Dirección de Hidráulica Provincial firmada el 4 de Diciembre de 2012.-
- Incorporación de la Nota de la SPyOP Nro. 1003 del 5 de julio 2013 solicitando se tenga en cuenta dentro del crédito del Banco Mundial a la Cuenca Baja de la Cuenca Pavón.
- Formación del Comité de Cuenca del Arroyo Medrano por Resolución Nro 186 del 30 de Mayo 2013 de la Dirección Autoridad de Agua de la Provincia de Buenos Aires.
- Nota a la Sub Secretaria de Recursos Hídricos de la Nación, solicitando se considere dentro del plan arroyo Medrano y sus soluciones la incorporación de la Plaza La Paz y del Playón Ferroviario del Ferrocarril Belgrano de la Estación Florida.
- Declaración de la Emergencia Hídrica del Sr. Intendente Municipal de fecha 12/7/13.-